

PROJEKT TECHNICZNY
BUDOWY DOJAZDÓW DO WIADUKTU
W MŁAWIE
od km. 124+600.00 do km. 125+900.00

WARSZAWSKIE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO				
PRACOWNIA DROGOWA				
Nr zlec.	Bransza	Stadium	Nym. ark.	Nr arch.
PD-3278	"D"	"T"	1200m	109130
Data	Projektant		Kierownik pracowni	
	Nazwisko	Podpis	Nazwisko	Podpis
30.08.69	inż. A. Dobrowolski		inż. A. Kolenda	

Poprawiono zgodnie z prot. Nr 76/1/69 r.
KBPi przy GZDP W-wa z dnia 6.08.69 r.

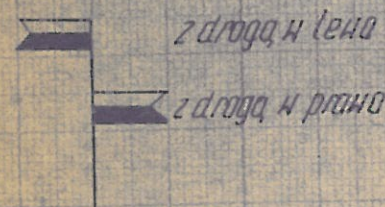
Rysunek zamienny

PREZYDIUM
WARSZAWSKIEGO INSTYTUTU DROGOWEGO
W WARSZAWIE
Wzrostki do do walców
Urządztwa i Architektury
Warszawa, ul. Piłsudskiego 5

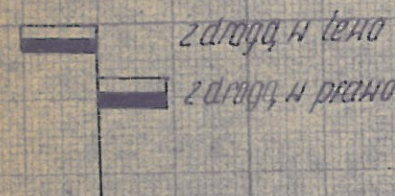
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:1000
1:100

Legenda

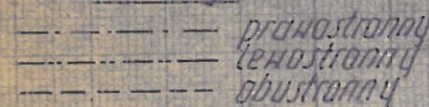
Skrzyżowanie z drogami
o nawierzchni utwardzonej



Skrzyżowanie z drogami o
nawierzchni nieutwardzonej



Rowy



grunty

H - humus
Pg - piasek gliniasty
Pd - piasek drobny
Pr - piasek pylisty
torf
G - glina
Żpg - pospółka gliniasta

Użytkowanie terenu

Rzędne niwelety

Pochylenia i łuki planowe %

Rzędne terenu

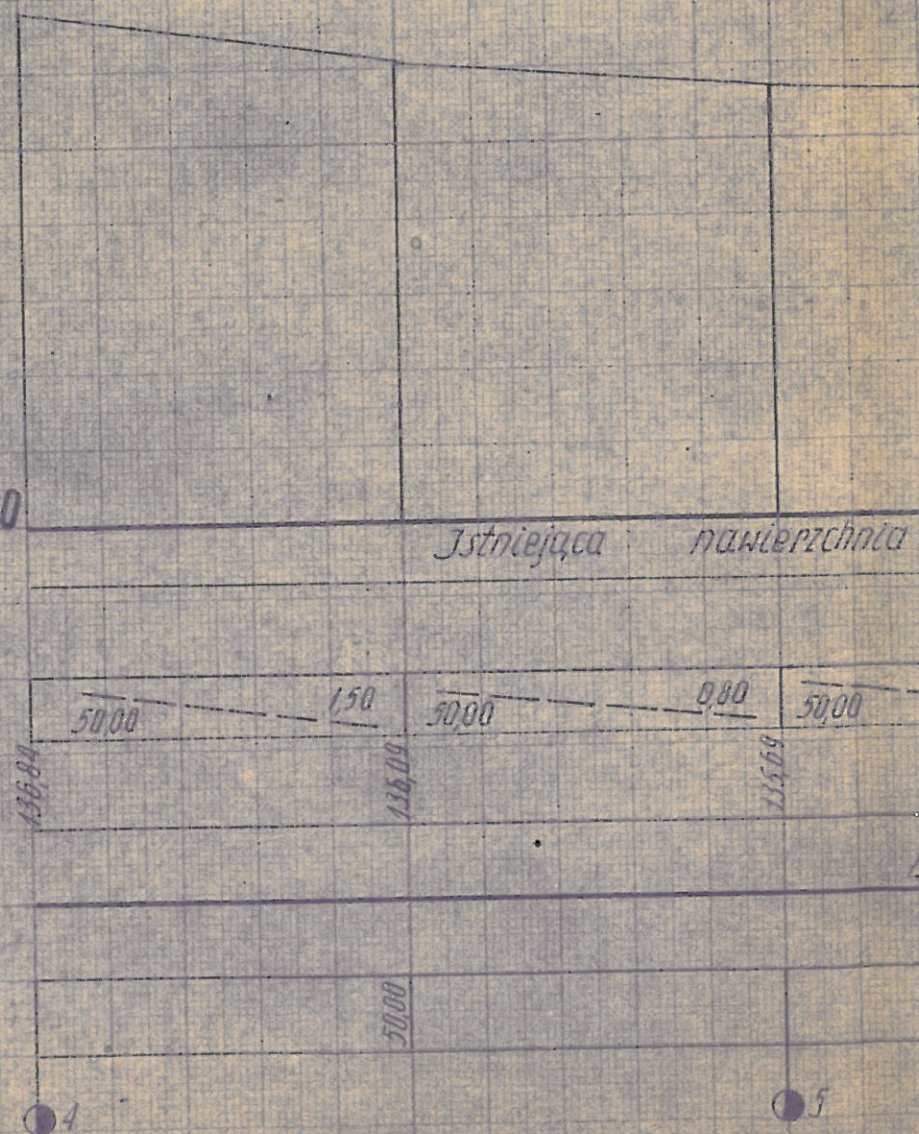
Proste i łuki poziome

Odległości

Kilometry i hektometry

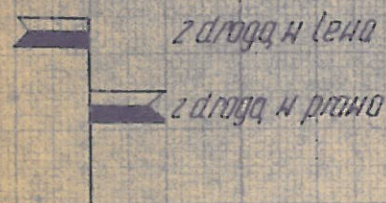
**Przekrój podłużny
drogi obwodowej**

PP-130.00

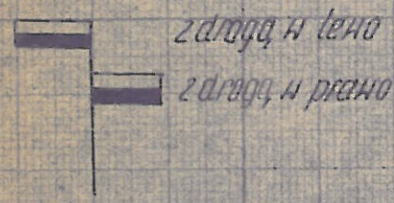


Legenda

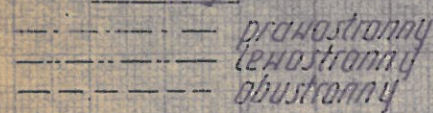
Krzyżowanie z drogami
z nawierzchnią utwardzoną



Krzyżowanie z drogami o
nawierzchni nieutwardzonej



ROWY



grunty

- H - humus
- Pg - piasek gliniasty
- Pd - piasek drobny
- Pm - piasek pylasty
- torf
- G - glina
- Żpg - pospółka gliniasta

Użytkowanie terenu

Rzędne niwelety

Pochylenia i łuki pionowe %

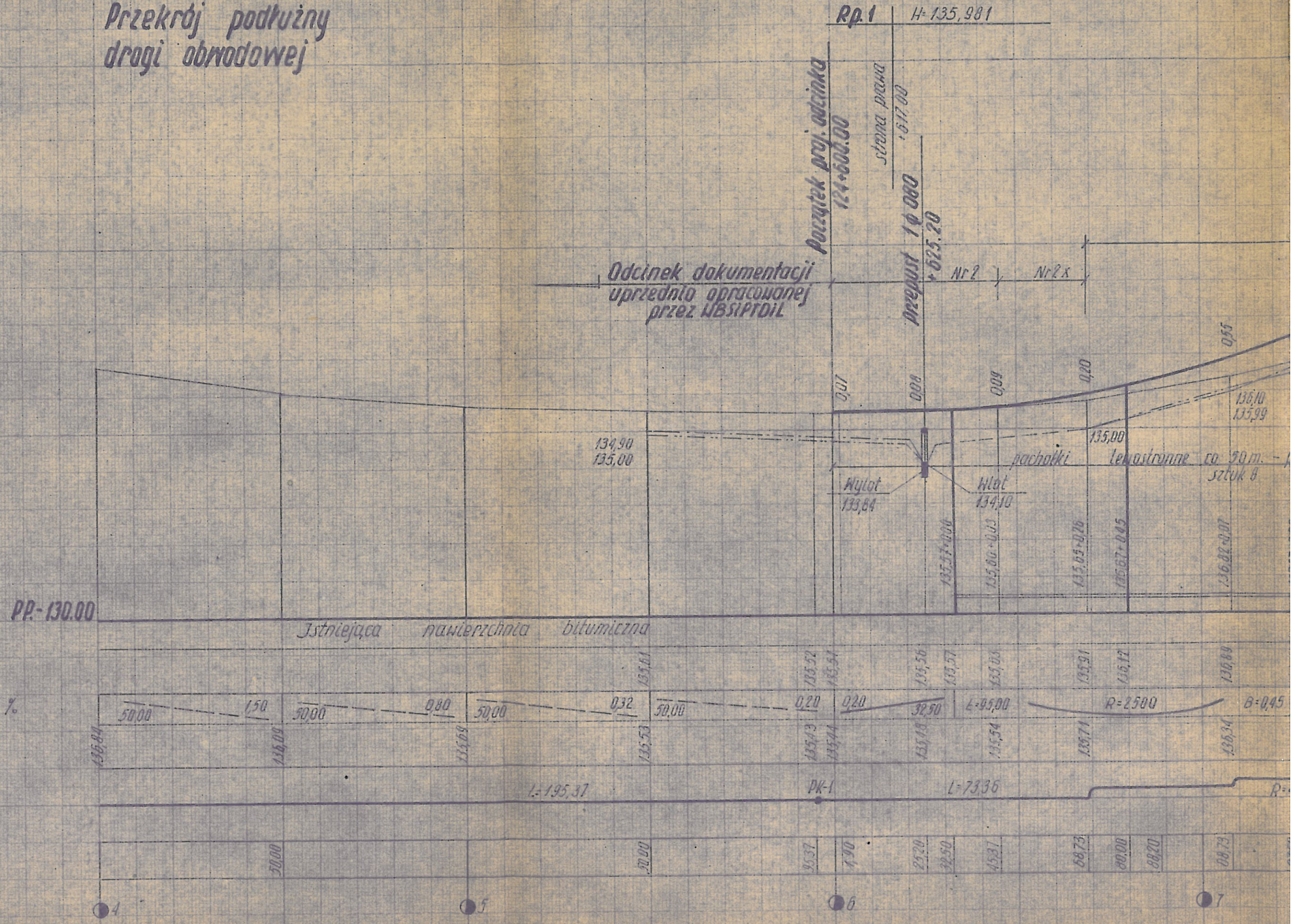
Rzędne terenu

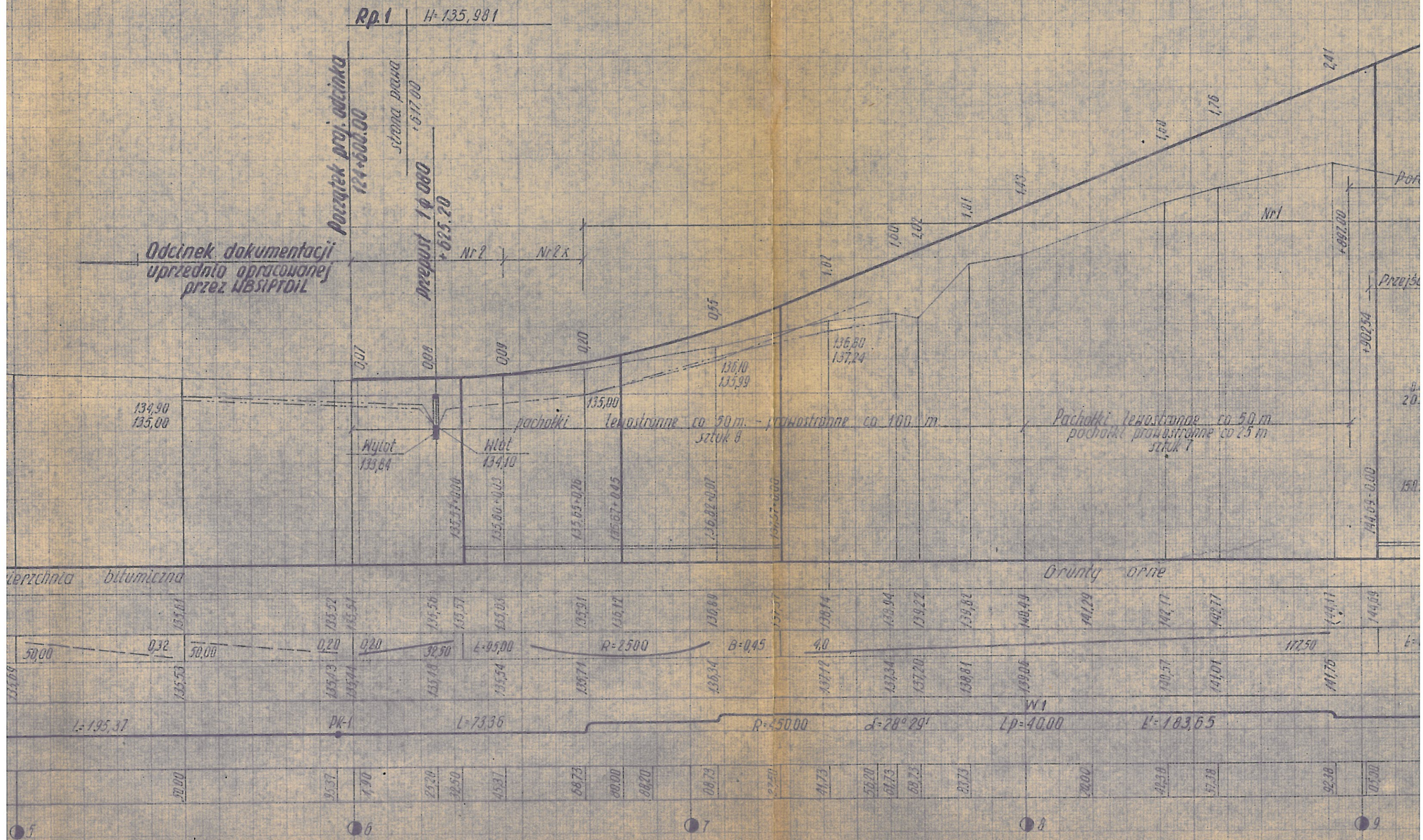
Proste i łuki poziome

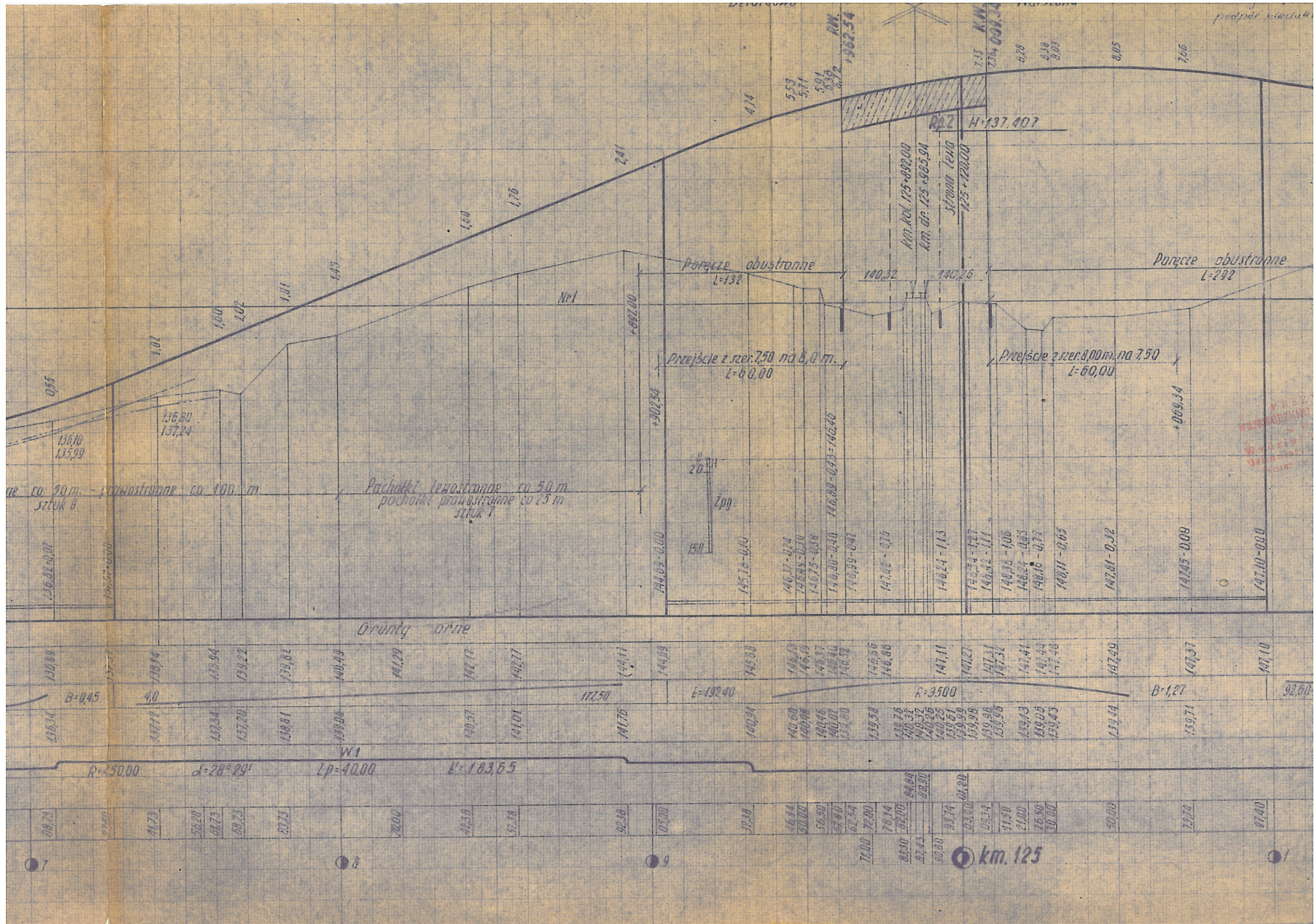
Odległości

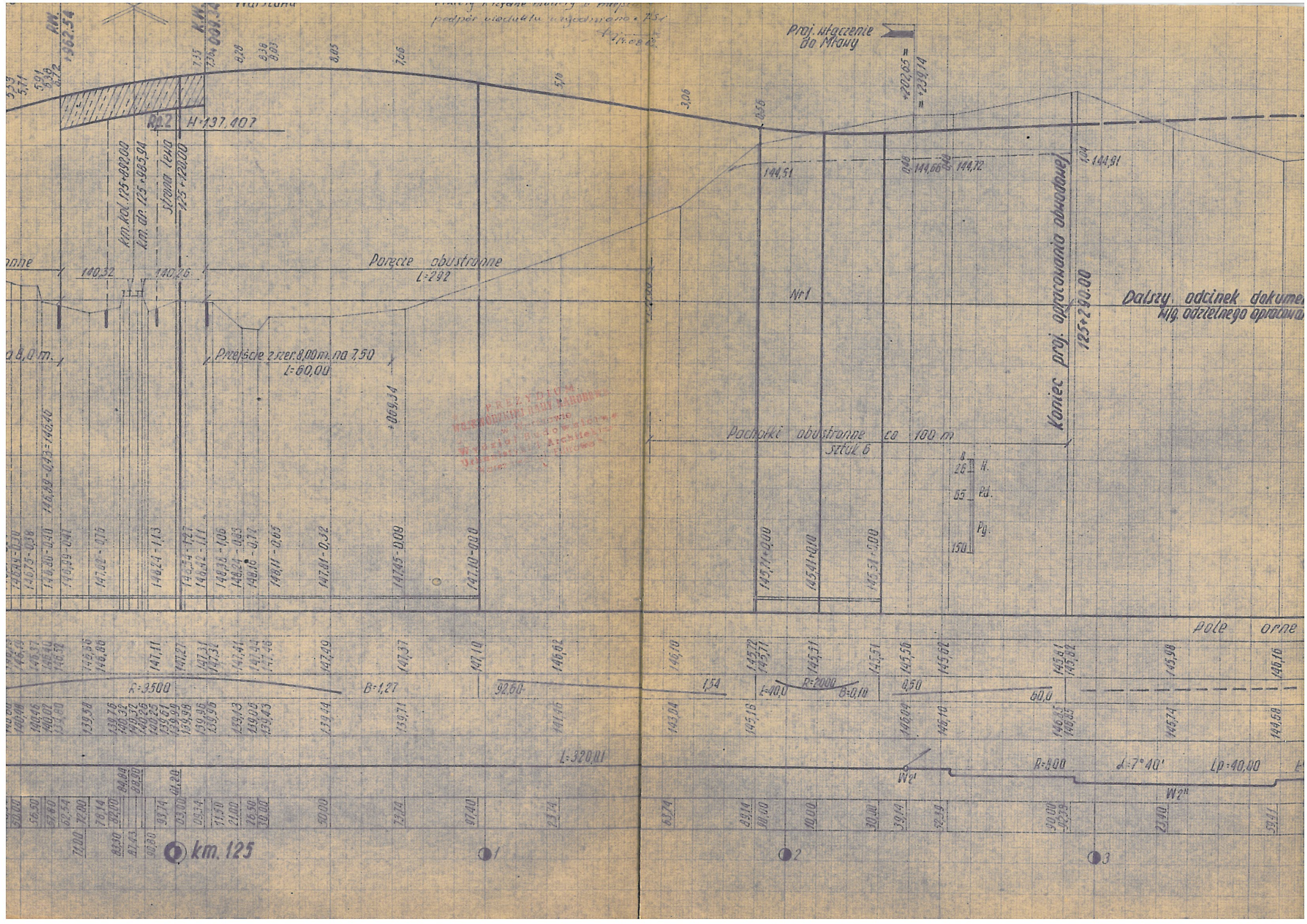
Kilometry i hektometry

Przekrój podłużny drogi obwodowej





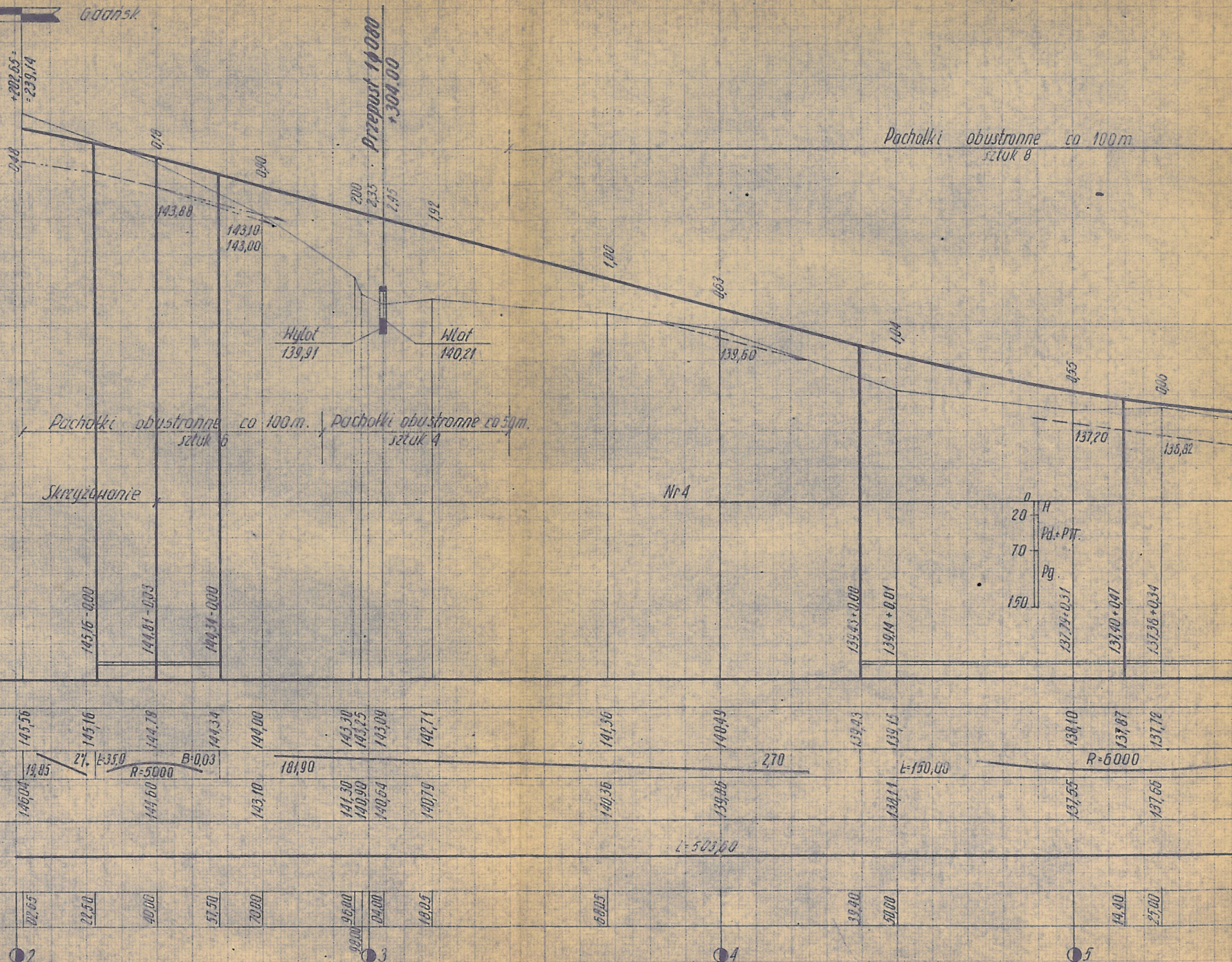


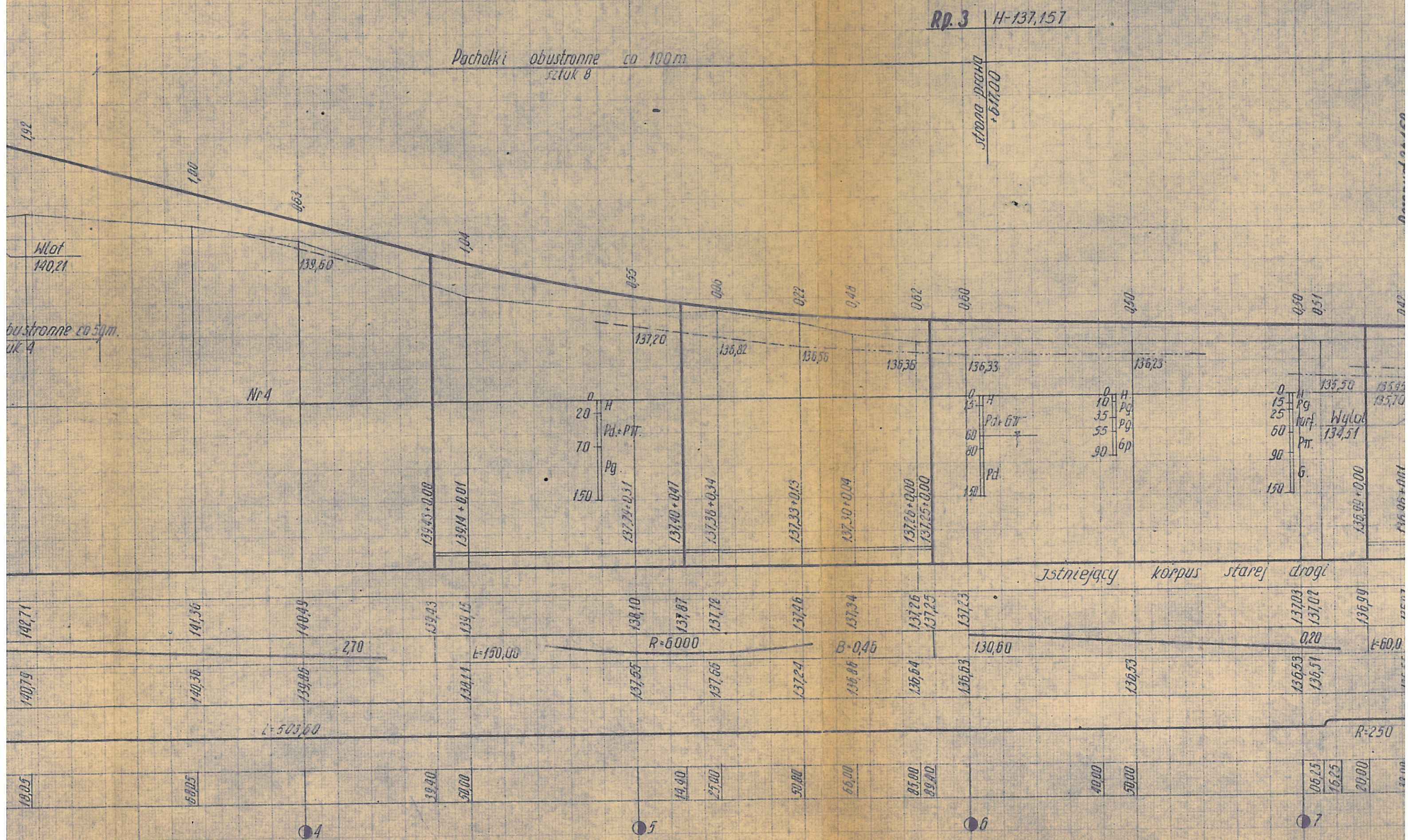


Technical drawing of a road profile on grid paper. The profile line shows elevation changes with labels: $W2'$, $R=800$, $\Delta=7^\circ 40'$, $Lp=40,00$, $E'=62,02$, $W2''$, and a final vertical curve section with $R=2000$, $B=0,10$, and $L=40,0$. Elevation values are written above and below the profile line. Stationing values are written below the profile line. A dashed line indicates a horizontal reference level.

Warszawa  Gdańsk

kuzny
vej
y





Rp. 3 H-137,157

strona prawa
+617,00

Pacholki lewostronne co 25 m.
Pacholki prawostronne co 50 m.

Pacholki obustronne co 50 m.

sztuk 3

sztuk 6

Koniec proj. przebudowy
km 125+900 = 125+771.93

Przebieg 24150
+738.00

0.62

0.60

0.50

0.50

0.51

0.42

0.41

0.33

0.22

0.17

0.14

0.08

0.08

0.00

136.36

136.33

136.23

135.50

135.95

135.70

136.10

136.50

135.80

136.10

136.50

136.55

Nr 3x

Nr 3

Przebudowa dalszego
odcinka ulg oddzielnego
opracowania

137.26+0.00
137.25+0.00

0
15
35
55
60
60
150
H
Pg
Pg
Pd

0
10
35
55
90
H
Pg
Pg
Pd

0
15
25
60
90
150
H
Pg
Pg
Pd

135.50
135.95
135.70
134.51
Wylot

136.99+0.00

136.96+0.01

136.95+0.02

136.93+0.04

137.03+0.00

137.05+0.00

Wlot
134.60

istniejący korpus starej drogi

istniejąca nawierzchnia bitumiczna

137.26

137.25

137.23

137.03

137.02

136.99

136.97

136.97

136.97

137.03

137.05

137.06

137.14

137.30

137.45

137.63

137.76

137.83

138.03

0.46

130.60

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

0.20

136.64

136.63

136.53

136.53

136.51

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

136.53

85.00

89.40

40.00

50.00

06.25

16.25

20.00

33.00

36.88

41.20

46.25

50.00

74.69

80.00

87.12

03.12

43.12

68.32

00.02

23.87

00.02

23.87

00.02

23.87

00.02

23.87

00.02

23.87

00.02

23.87

00.02

23.87

00.02

23.87

00.02

23.87

00.02

23.87

0.6

0.7

0.8

0.9

km. 1

chołki lewostronne co 25 m.
chołki prawostronne co 50 m.

Pacholki obustronne co 50 m.

sztuk 3

sztuk 6

Koniec proj. przebudowy
km 125+900 = 125+771.93

